

Rétromobile !



Présents au salon avec nos amis de Moulinsart et le rallye Tintin, nous avons cette année une raison supplémentaire d'aller à Rétromobile. Mais, même si le stand de l'ANVE a attiré les foules (restons modestes), il y avait tout de même, comme chaque année, beaucoup à voir à Paris!
Ce qui frappait dès l'entrée, c'est la place d'honneur donnée à Philippe Charbonneaux, auquel on doit, parmi de nombreuses créations, le dessin de la R 16.



Car "Tour de France" Pathé-Marconi

Le salon de Paris est comme un magasin de bonbons! Tout, ou presque, fait envie au visiteur. Reste à savoir combien il a dans son porte-monnaie. Mais rien n'empêche de rêver!



Ferrari 275 GTB Short nose 1965



La Fiat S 76 dite "La bête de Turin". En 1911, sur une plage d'Ostende, elle a atteint 217 km/h! Elle vient d'être reconstruite en Angleterre et le bruit de son moteur de 28 litres (Oui, vingt-huit) est assourdissant!



Moins rapide, mais tout aussi impressionnante, "La Mancelle" d'Amédée Bolée date de 1878. Capable d'atteindre 45 km/h, ce véhicule précurseur, à moteur vapeur à deux cylindres verticaux, possède des roues arrière indépendantes. Et ne pèse que 2,7 tonnes.



A tout seigneur, tout honneur; les membres de l'ANVE sont tous passés sur le stand Rallye Tintin. On a pu mesurer à cette occasion la justesse de l'idée de cette manifestation. Les tintinophiles sont des passionnés. Les collectionneurs de voitures aussi. Et les collectionneurs tintinophiles le sont "au carré"!