

## L'édito

Rétromobile, le grand salon français de l'auto de collection. reste attravant mais il offre une image clinquante. Des autos rutilantes. parfois sophistiquées, plus belles qu'à l'origine et très chères pour la plupart. Ceci est la façade, reflet d'une société où trop souvent la forme l'emporte sur le fond et privilégie le spectaculaire.

Malgré tout, il reste une place trop- limitée et pour combien de temps?- pour des clubs modestes souvent représentatifs d'une marque. Ils vivent le plus souvent grâce au bénévolat, qui n'est pas une maladie honteuse. Il y règne une ambiance sympathique, conviviale. Mais cette année ils ont été reléqués dans le hall 1-3 austère, difficile d'accès, mal signalé et peu éclairé. Dommage, l'année où la FFVE lance sa journée nationale de la voiture ancienne.

L'ANVE prendra part le 30 avril -date choisie par la fédérationà cette manifestation dont l'obiet est de mieux faire connaître notre passe-temps et d'attirer de nouveaux adeptes, en particulier parmi les jeunes. Le programme de cette journée (A lire au dos) n'est pas encore totalement arrêté à l'heure où j'écris ces lignes, mais le départ aura lieu à Argentan.

Un petit rappel: les quarante ans de notre association seront fêtés tout au long de la saison, en particulier lors de la Randonnée des trois vallées. Et chaque sortie, par exemple Primevères, la première de la saison, fera l'objet d'une tombola gratuite pour chaque équipage et de nombreux lots récompenseront les plus chanceux.

Une bonne raison de plus de participer à ces sorties.

Patrick Guilleux

## 40 ans!!

Bon anniversaire!!

Février 1977, vous vous rappelez? Jimmy Carter relance les pourparlers de paix au Proche-Orient, le britannique Frederick Sander séquence pour la première fois l'ADN, Stig Blomqvist gagne le rallye de Suède sur Saab 99 EMS et, pour les vrais amis de la culture, la future chanteuse Shakira nait dans une obscure bourgade colombienne. Mais tous ces évènements que nous avions oubliés sont occultés par une nouvelle d'une tout autre importance: La naissance de l'ANVE!

En 1977, la Randonnée des Trois vallées en est déjà à sa quatrième édition. C'est le rallye de voitures d'époque le plus ancien après Paris-Deauville et La Vie de L'Auto en rend compte dans son numéro du 15 juin. Les trois premières éditions avaient eu lieu sous l'égide de l'Association des Vielles Voitures de Flers et c'est d'une scission bien de chez nous que naîtra l'ANVE.







De mémorables évènements jalonnent ces quarante années: La création d'une bourse d'échange à Tessé-la Madeleine (Probablement, le première de

Basse-Normandie), les concours La baie du mont : à pied, à cheval... ou en Ford T d'élégance à Bagnoles-de-l'Orne, ou, pour les dix ans de l'association l'organisation d'une tombola avec pour lot principal une 5 CV Citroën. Il y eut bien sûr aussi l'achat de la Ford T, qui traversa la baie du Mont-Saint-Michel en août 1989... avant de rallier Flers à Moscou! Cet exploit vaudra à l'ANVE le privilège d'organiser en 2010 la 13<sup>ième</sup>

