



ANVE 1977-2016

ANVE INFOS janvier 2016

Plus de 70 personnes ont assisté à notre AG qui s'est tenue fin novembre à Argentan.

Présentée par Stéphane, la rétrospective 2015 nous a permis de confirmer que nos deux sorties, Primevères en avril et le Circuit des noisetiers en septembre "cartonnent". Grande première, le 1^{er} Rallye Tintin organisé en France a connu un incontestable succès médiatique et populaire. La traditionnelle Randonnée des trois vallées s'est déroulée dans une excellente ambiance, avec des moments de visites et de détente très appréciés. Petit bémol toutefois, la participation réduite, probablement due à d'autres sorties dans la même période. Le pique-nique, la sortie Avant-Guerre, les participations aux BE de Mézidon-Canon et de L'Aigle ont été des réussites.

Les rapports d'activité et financier -préparé par Jean- reflètent une situation très saine et ont été unanimement approuvés.

Ont aussi été abordés, le renouveau de notre site ANVE.fr grâce à l'action de Didier, notre première participation au salon Rétromobile du 3 au 7 février 2016, la randonnée des Trois Vallées qui partira du Perche, pour 2 jours. Ensuite, Jean-Marc Daleux -expert agréé- a présenté les raisons et les conditions des expertises. Pour clôturer cette assemblée il a été procédé à l'élection du tiers sortant qui a vu l'élection de Daniel Cattelain, qui a accepté de prendre en mains la réalisation des ANVE/INFOS.

Patrick Guilleux

Le Président et les membres du CA vous souhaitent à toutes et à tous une année 2016 pleine de bonheur, de surprises, d'amitié et de belles autos.



L'ANVE à Rétromobile!

Du 3 au 7 février prochains, l'ANVE sera présente au Salon 41^{ème} Rétromobile, évènement majeur au niveau européen et premier gros salon de l'année, qui se tiendra porte de Versailles.

Comme l'écrivent les organisateurs du salon: "*En ces temps moroses, venez voyager dans le temps ou assouvir votre passion. Rêver, s'extasier, s'informer ... tout est permis à Rétromobile.*" Et nous y participerons, parmi 450 exposants venus du monde entier. Notre stand de 18 m2 se situera pavillon 1. Nous aurons pour voisins immédiats les

doyennes de Panhard et Levassor et le club Simca France. Notre voisin d'en face sera le Club automobile Italia. Heureux hasard! Nos amis transalpins n'auront que l'allée à traverser pour venir admirer la magnifique et rarissime Lancia Ardennes qui trônera sur notre stand.

L'Ardennes est la version française de l'Aprilia, une voiture innovante construite par Lancia entre 1937 et 1949. A sa sortie, l'Aprilia est une voiture révolutionnaire. Sa carrosserie autoporteuse à l'aérodynamisme étudié en soufflerie (Première mondiale), ses roues indépendantes, son moteur 4 cylindres en V à chambres hémisphériques qui fournit un très haut rendement donnent à l'Aprilia 30 années d'avance sur tous ses concurrents. La voiture ne pèse que 900 kilos et sa vitesse commerciale est volontairement limitée par Lancia à 125 km/h.

La version française, fabriquée pendant deux ans à Bonneuil-sur-Marne et présentée au salon de Paris le 1er octobre 1936, avant Londres et Milan; n'a été fabriquée qu'à 620 exemplaires. Quant au plaisir qu'elle procure, écoutez Patrick G., un heureux propriétaire anonyme: "*Sa ligne, laide ou ingrate pour les uns, juste curieuse ou bizarre pour les autres, personnellement je la trouve pimpante, voire sexy! Je dois vous avouer que je suis un peu "amoureux" de mon Ardennes et au volant je retrouve un plaisir de conduite avec cette fringante auto bientôt octogénaire.*"



Encore une fois, Catherine est prête à donner un coup de collier pour organiser de notre présence à Rétromobile. Si vous pensez venir, communiquez-lui vos disponibilités par mail sur catherine.lemasq@orange.fr ou par téléphone au 06 77 70 22 72. Ne ratez pas le stand ANVE où trônera l'Ardennes de Patrick.