L'édito,
Comme le temps passe !
Eh oui, en 2011 la R4 fête ses 50 ans !
Pour illustrer cet anniversaire permettez-moi de vous proposer ces clichés vieux de 40 ans.
Ils retracent un souvenir personnel très fort : un voyage, à l'époque on ne parle pas de raid ou d'exploit, c'était juste une idée un peu folle avec quelques copains (et copines bien sûr), pour découvrir LE MAROC.
Pour les plus jeunes, il convient de préciser qu'en 1971, le GPS, le téléphone portable, l'assistance, la carte bleue n'étaient pas de mise. Malgré tout nous avons, avec cette R4 3 vitesses et une Citroën 2 CV, fait le tour de ce magnifique pays, qui était loin d'être fréquenté comme aujourd'hui.
Pour les amateurs de géographie ou d'évasion, voici les grandes lignes de notre itinéraire : Tanger-Chechaouen- Fès (par Taounate)-Ifrane- Midlet- Ksar es Souk- Erfoud puis demi-tour (piste impraticable pour nos petites autos) Ouarzazate- Marrakech-Asni, détour par l'Oukaimeden 2650 m d'altitude- Tizi n Test-Taroudannt-Tafraoute-Tiznit-Goulimine (dernier grand oasis au sud-ouest) puis retour par Agadir, la côte, Essaouira-Safi-Larache pour reprendre le ferry à Tanger et retraverser toute l'Espagne et revenir en Normandie, sans panne. Sauf celle de la Dauphine d'un couple de jeunes mariés français, le joint de culasse de la Renault avait lâché. Nous avons réalisé la réparation avec enthousiasme et succès malgré les moyens du bord dans un camping, le vent et le sable !

En deuxième partie vous trouverez un compte-rendu sur RETROMOBILE manifestation phare, qui a bien du mal à retrouver son Hora.
Egalement le programme et le bulletin d'inscription pour la première sortie de la saison PRIMEVERES, proposée par Jean-Claude et Yves.
Des précisions, annoncées dans le précédent ANVE/INFOS, concernant la Randonnée des Trois Vallées et la sortie découverte vers l'Auvergne sont jointes et il est INDISPENSABLE pour cette dernière de renvoyer -AU PLUS TOT- un bulletin de pré-inscription. Les réservations en dépendent.
Patrick Guilleux

Dans le RIF, où des gamins souvent en aillons proposaient -déjà- des substances interdites, en cas de refus le risque de jets de pierres était bien présent !

ci-dessous une pompe à essence mobile

rétromobile 2011 : une bien jolie parisienne !

Février et le mois de RETROMOBILE, où il y a de belles autos (surtout à vendre !) et des gens à rencontrer, à revoir. Ce fût le cas avec Thierry Dubois, illustrateur bien connu et auteur d'un beau livre sur la national 7, chantée par Charles TRENET.
Cet ouvrage, passionnant et particulièrement bien documenté, nous permet de redécouvrir avec grand plaisir des petits « trésors » bien cachés de cette route mythique.

Compte-rendu Rétromobile 2011 par Yves RENARD

« Du 2 au 6 février avait lieu à Paris, Porte de Versailles, le salon Rétromobile. Volontairement raccourci cette année et organisé sur cinq jours, certaines journées ont connu une fréquentation remarquable aux dires de certains exposants. Il n'était pas très facile de circuler dans les allées les plus étroites et l'accès à certains stands n'était pas toujours aisé.

En ce dimanche 6 février, dès 9 heures, nous admirons l'arrivée des quelque 300 visiteurs venus en anciennes (pour la plupart des Franciliens). Les membres de l'association "Vincennes en anciennes" aident les chauffeurs à garer leur véhicule dans l'enceinte du Parc des expositions. Nous déambulons le long de ce parking hétéroclite et multicolore nous arrêtant ça et là pour discuter avec les propriétaires, ravis de nous présenter leur voiture. 10 heures, le salon ouvre ses portes. Face au stand linéaire de Mercedes qui retrace succinctement son histoire à travers la présentation de voitures parfaitement alignées et mises en valeur se tient l'exposition dédiée aux 50 ans de la célèbre Renault 4. Une dizaine de modèles (utilitaire, Parisienne, Clan,...) sont disséminés sur un vaste stand. Dommage que de grands panneaux explicatifs placés sur les véhicules ne permettent pas d'admirer les 4L dans leur intégralité. Au détour d'une allée, les 4 CV ayant participé au Mans de 1952 à 1955 exhibent leur mécanique. Des utilitaires et des poids lourds sont également exposés, comme ce superbe précurseur des « camping car » Rochet-Schneider de 1932 à l'intérieur très cosy. Un peu plus loin, le stand "Gulf "présente de façon harmonieuse diverses voitures de compétition en livrée bleue et orange. (Ford GT 40, Aston Martin,...). L'emplacement rassemblant les voitures de course pilotées par Juan-Manuel Fangio mérite le détour. Un bon point également aux constructeurs Peugeot et Skoda qui ont réalisé une superbe présentation de modèles peu courants. Tout au long de la journée les organisateurs ont aussi prévu des animations extérieures comme cette démonstration d'une réplique du fardier de Cugnot réellement impressionnante. Le public assiste en masse au déplacement de cette étrange machine. Un tambour major ouvre la voie au chauffeur du fardier régulièrement entouré d'un panache de vapeur. Nous poursuivons notre visite du salon en flânant dans l'espace réservé aux professionnels et aux vendeurs de pièces. Le village club mérite également qu'on s'y attarde. En effet, de nombreuses associations rivalisent d'imagination pour présenter leurs animations passées et futures. En cette période de fin d'hiver cela est de bon augure et laisse présager, à l'image de l'ANVE, une nouvelle année riche en activités »

La **Randonnée des Trois Vallées** débutera le vendredi 3 juin aux environs d'Argentan, puis nous nous rendrons dans la Sarthe, avec comme point central Le Mans où nous passerons deux soirées au Brit'hôtel. Des itinéraires touristiques vous seront proposés et le dimanche nous rejoindrons Bagnoles de l'Orne, terme de cette 38ème édition.
Vous trouverez ci-après : **Programmes et bulletins d'inscription pour les sorties primevères, parfum d'avant guerre et découverte.**