

ARTICLE TECHNIQUE PROPOSE PAR JEAN JACQUES DUMONT PNEUS ET JANTES

Les possesseurs de voitures entre 1930 et 1950 sont parfois embarrassés ou mal conseillés sur le choix de pneumatiques adaptés à leurs jantes.

Voici quelques renseignements et conseils qui peuvent leur être utiles.

Nous ne parlerons pas ici des pneus à talon et « straight side » qui touchent un petit nombre de nos autos et motos, et qui à eux seuls justifieraient un article complet.

C'est J.B. DUNLOP qui à la fin du 19^{ème} siècle fabriqua les premiers pneus A TRINGLES, lesquels se généralisèrent vers 1930. Les grands manufacturiers anglo-saxons ayant la suprématie du marché adoptèrent les dimensions en POUCES [1 pouce = 25,4 mm - en anglais 1 inch (symbole ")] alors que les européens, dont Michelin, continuèrent à utiliser la mesure en centimètres, puis en millimètres.

Toutes les jantes sont poinçonnées à leur dimension, soit au fond de jante, soit près de la fixation au moyeu.

Pour savoir quel pneu monter sur les jantes en pouces, il suffit de lire la dimension et d'ajouter 2 pouces.

Exemple : jante 3,50 x 16 => pneu 3,50 + 2 = **5,50 x 16**

Depuis 1930, tous les pneus sont désignés par leur diamètre d'assise AS (voir tableau ci-contre) qui est le diamètre intérieur du pneu.

Attention !

- On ne doit monter des pneus en pouces que sur les jantes concentriques à la roue (partie II du tableau)
- Si on a affaire à des jantes excentrées (partie I du tableau) il ne faut monter que des pneus en centimètres ou en millimètres, soit 40, 45 ou 50 cm de diamètre d'assise.

On peut observer les mauvais montages suivants :

- Pneus de 16" sur des jantes de 40 = Ø intérieur 406,40 soit 6 mm trop grand
- Pneus de 18" sur des jantes de 45 = Ø intérieur 457,20 soit 7 mm trop grand
- Pneus de 20" sur des jantes de 50 = Ø intérieur 508 soit 8 mm trop grand

Avec les inconvénients suivants :

- la bande roulement n'est plus concentrique à la roue.
- la chambre à air se coince entre la jante et le rebord du pneu et peut éclater sur la face interne.

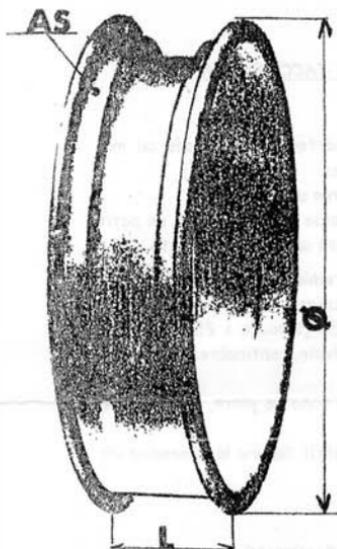
ADRESSES UTILES :

VINTAGE TYRES EN ANGLETERRE (contact français) une gamme importante
tel 00 44 1590 612306 jp@vintage tyres.com <http://www.vintage tyres.com>

SILIGOM ETS JEANNE A ISIGNY SUR MER 02 31 21 09 89

<http://www.michelin.fr/>

<http://www.auto-collection.org/> (renseignements multiples)



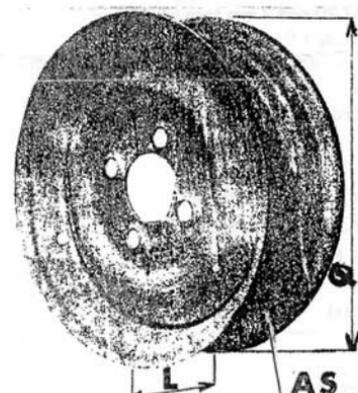
JANTES à TRINGLES pour AUTOMOBILES

I- 1928-1960 Dimensions centrimétriques
Fond de jante excentré

Appellation Pneus	Ø AS	Ø Diamètre ext. Jante	L: Largeur ext. Jante
11/12x45	450mm	480 mm	90 mm
13/14x45	450mm	480 mm	99 mm
15/16x45	450mm	480 mm	111/122mm
14/15x50	500mm	532 mm	111/117 mm
16/17x50	500mm	532 mm	127 mm
110/120x40	400mm	428 mm	90 mm
130/140x40	400mm	431 mm	109 mm
150x40	400mm	431 mm	121 mm
160x40	400mm	436 mm	138 mm
180x40	400mm	438 mm	154 mm
125x400	400mm	430 mm	111 mm
135/145x400	400mm	430 mm	118 mm
155x400	400mm	430 mm	130 mm
165x400	400mm	430 mm	138 mm
185x400	400mm	435 mm	150 mm

Le premier nombre qui est inscrit sur le pneu est le diamètre du boudin en centimètres : 11.12.13.14.15.16.cm.ou en mm:125.135.145 145...
Le second nombre est le diamètre d'assise du pneu en cm: 40. 45. 50.
ou en millimètres: 400.

Le profil des pneus en 40.45 & 50 est plus haut que large à l'inverse des 400 qui sont plus larges que hauts. Certains ont remplacé les pneus de 40 par des pneus en 400 sur les roues d'origine, cela est possible, cependant le profil des bords des pneus est différent, et le véhicule se trouve surbaissé par rapport à son aspect d'origine



II- 1928-1960. Dimensions en Ponces "
Fond de jante concentrique

Appellation Pneus	Ø AS	Ø diamètre ext. Jante	L: Largeur ext. Jante
4.40/4.50x21	535mm	568mm	104mm
5.50/6.00x21	535mm	573mm	116-132
6.50/7.00x21	535mm	580mm	137mm
6.00x20	510mm	552mm	117mm
4.00x19	484mm	517mm	78mm
4.75/5.00x19	484mm	517mm	104mm
5.50/6.00x19	484mm	526mm	116-132
6.50/7.00x19	484mm	529mm	137mm
4.00/4.50x18	459mm	492mm	87mm
5.50/6.00x18	459mm	501mm	116-132
6.50/7.00x18	459mm	504mm	137mm
4.00x17	434mm	472mm	78mm
4.50/5.50x17	434mm	472mm	97-104
6.00/6.50x17	434mm	476mm	132mm
7.00x17	434mm	479mm	137mm
4.50/4.75x16	406mm	439mm	110-114
5.50/6.00x16	406mm	448mm	116-132